

ID: R1667/20/05-2024

Version:6

Fecha y hora de Impresion: 02/10/2024 10:51:13a. m.

Instancia Ejecutora**Unidad Responsable:** Municipios**Unidad Presupuestal:** Pisaflores**Obra / Acción**

ID: R1667/20/05-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE RUMBO AL PANTEÓN EN LA LOCALIDAD DE LA ESCONDIDA DE SAN RAFAEL

I. Información general PPI**Tipo de PPI:** Urbanización**SubClasificación:****Monto total de la Inversión**

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$784,525.01
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$676,314.66

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$784,525.01
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$784,525.01

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

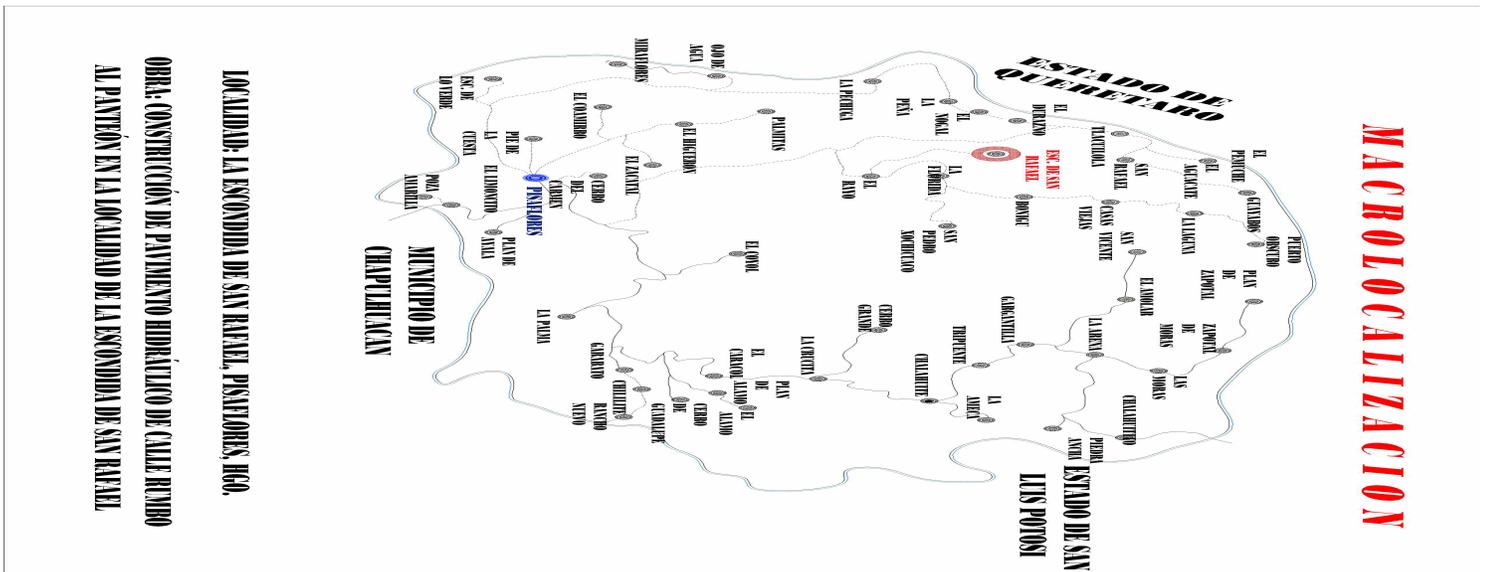
Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$784,525.01

Localización Geográfica del Proyecto

Ubicación: Municipal
Región: XVI - JACALA
Municipio: 49 - 49 - PISAFORES
Localidad: 019 - Escondida de San Rafael
Barrio, Colonia, Ejido:
Tipo de Localid POBLACIÓN RURAL

Localizacion:

El municipio de PISAFORES colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MEXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. SE ENCUENTRA UBICADO EN LAS COORDENADAS: LATITUD: 21° 11' 39" N, LONGITUD: 99° 00' 23" O, A 260 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR. DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS QUE PRESENTÓ LA ENCUESTA INTERCENSAL 2015 INEGI, EL MUNICIPIO CUENTA CON UN TOTAL DE 17,379 HABITANTES. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGION ES EL SEMICALIDO HUMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLOGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BASICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION, SALUD, EDUCACIÓN E INFRAESTRUCTURA CARRETERA MUNICIPAL Y ESTATAL.

LA LOCALIDAD DE ESCONDIDA DE SAN RAFAEL PERTENECE AL MUNICIPIO DE PISAFLORES, EN LA LISTA DE LAS LOCALIDADES MAS POBLADAS DEL MUNICIPIO ES EL NUMERO 11; SE ENCUENTRA A 6.3 KILÓMETROS (EN DIRECCIÓN NORTE) DE LA CABECERA MUNICIPAL ; CUENTA EN PARTE CON SERVICIOS BASICOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION, SALUD, EDUCACION E INFRAESTRUCTURA CARRETERA MUNICIPAL Y ESTATAL, SE ENCUENTRA CLASIFICADA COMO LOCALIDAD CON ALTO GRADO DE MARGINACIÓN, SIENDO ESTA CALLE UNA VIA DE ACCESO AL PANTEON EN MUY MALAS CONDICIONES QUE PONE EN RIESGO A LA COMUNIDAD EN GENERAL DEBIDO A QUE ES TERRACERIA Y YA CUENTA CON MUCHOS BACHES, EN TIEMPO DE LLUVIAS EL AGUA QUEDA ESTANCADA NO TENIENDO UNA CORRIENTE DE DESAGUE AFECTANDO LA CONDUCCION VEHICULAR Y A LOS PEATONES DIFICULANDO EL PODER TRANSITAR POR LA CALLE. PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE TAPAN LOS BACHES CON MATERIA DE REVESTIMIENTO GENERÁNDOLES UN COSTO A LOS VECINOS Y EN ÉPOCAS CUANDO NO LLUEVE RIEGAN AGUA PARA EVITAR EL POLVO. CABE MENCIONAR QUE LA CALLE ACTUALMENTE CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, DRENAJE SANITARIO, ELECTRIFICACION, EDUCACION E INFRAESTRUCTURA CARRETERA MUNICIPAL.

Fotografías



Análisis de la Oferta Actual:

ESTADO FISICO: ACTUALMENTE EL ACCESO SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE ES DE TERRACERIA Y EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTA BACHES O ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL ACCESO VEHICULAR Y TRANSITO DE LOS PEATONES, ADEMAS AL SER DE TERRACERIA NO OFRECE LA SEGURIDAD PARA LOS QUE LA TRANSITAN.

CALLE:

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+120.00

LONGITUD: 120.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 480.00 M2

TIPO DE SUELO: PLANO GRANULAR

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA

NUMERO DE CARRILES: 1

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 15 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 29 SEGUNDOS

IRI: 8

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE Y ELECTRIFICACION.

Análisis de la Demanda Actual:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 448 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 18,143 HABITANTES

TDPA: 20 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%,VEHÍOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	ACTIVIDADES A REALIZAR: SE ESCARIFICA EL TERRENO CON LA MOTOCONFORMADORA, SE DEPOSITA MATERIAL SELECCIONADO PARA REVESTIR LA CALLE, POSTERIORMENTE SE PROSEDE A AFINAR Y FINALMETE SE COMPACTA. ESTE PROCESO TIEN UN COSTO DE \$ 78,452.50 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 0.5 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

ESTADO FISICO: LA CALLE SE ENCUENTRA EN REGULARES CONDICIONES, SIN EMBARGO, POR EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA ZONA, SE PREVÉ UN DESGASTE RAPIDO DE LA CAPA DE REVESTIMIENTO COLOCADA, LO QUE REQUERIRIA HACER ESTA MEDIDA DE OPTIMIZACION DOS VECES POR AÑO PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE, TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES CLIMATOLOGICAS Y TOPOGRAFICAS DEL TRAMO, LO QUE IMPLICARIA GASTOS EXCESIVOS A FUTURO, POR LO QUE NO SATISFACE LA DEMANDA DE LA POBLACION.

CALLE :

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+120.00

LONGITUD: 120.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 480.00 M2

TIPO DE SUELO: PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA

NUMERO DE CARRILES: 1

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 20 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 22 SEGUNDOS

IRI: 6

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE Y ELECTRIFICACION.

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 448 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 18,143 HABITANTES

TDPA: 20 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE RUMBO AL PANTEÓN EN LA LOCALIDAD DE LA ESCONDIDA DE SAN RAFAEL	\$784,525.01
CONSTRUCCION DE CALLE CON PAVIMENTO ASFALTICO DE 8 CM DE ESPESOR	\$975,361.34

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*

SE ELIGE LA ALTERNATIVA LLAMADA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE RUMBO AL PANTEON EN LA LOCALIDAD DE LA ESCONDIDA DE SAN RAFAEL, POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS TECNICOS Y ECONOMICOS:

ASPECTO TECNICO: EN LA PRIMERA OPCION DE ACUERDO AL MATERIAL USADO QUE ES CONCRETO HIDRAULICO Y POR LAS CARACTERISTICAS DE LA ZONA, ESTE PRESENTA ALGUNAS VENTAJAS EN COMPARACION CON LA SEGUNDA DONDE SE USA ASFALTO, COMO SON: EL CONCRETO GANA RESISTENCIA CON EL TIEMPO, EL ASFALTO NO. LA SUPERFICIE DE CONCRETO ES TRES VECES MÁS REFLEJANTE QUE LA DE ASFALTO. SE AHORRA ENERGÍA Y SE BRINDA MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA NOCHE, DEBIDO A QUE LOS FAROS DE LOS VEHÍCULOS ILUMINAN PERFECTAMENTE AL CONCRETO. EN LO QUE RESPECTA A LA PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO CUENTA CON UNA MAYOR RESISTENCIA A DEFORMACIONES POR HUMEDAD Y POR EL TRÁFICO, PROPORCIONA UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ADECUADA PARA EL TRANSITO VEHICULAR, ASÍ COMO UNA MAYOR VIDA ÚTIL, LOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA CONSTRUCCION SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA, A DIFERENCIA DE SI FUERA LA SEGUNDA OPCION, SE TENDRIA QUE RENTAR MAQUINARIA PARA LA APLICACION Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFALTICA POR QUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL, POR LO QE RESULTA MAS VIABLE LA CONSTRUCCION CON CONCRETO, YA QUE NO REQUIERE DE ESTAS Y LA MANO DE OBRA ES LOCAL; OCUPANDO MATERIALES PETREOS LOS INDICADOS POR NORMA DE CONSTRUCCION DE LA SCT.

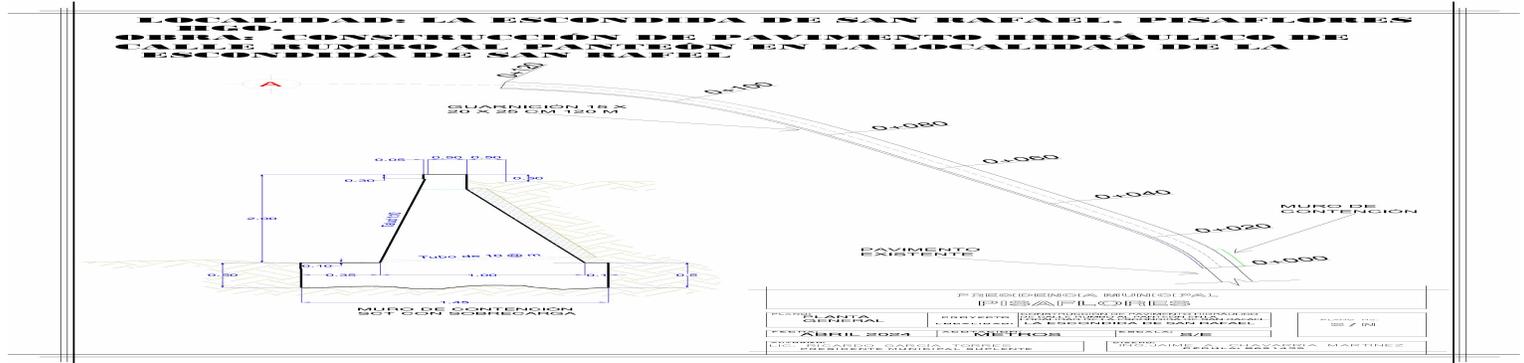
ASPECTO ECONOMICO: LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAHULICO ES MAS ECONOMICO DEBIDO A QUE EL COSTO DE MANTENIMIENTOCORRECTIVO ES MINIMO Y TIENE UNA DURABILIDAD DE 10 AÑOS MINIMO (20 AÑOS PROYECTO) ASI COMO TAMBIEN SE REDUCE TIEMPO DE EJECUCION YA QUE LOS ACREOS DE LOS MATERIALES PARA SU CONSTRUCCION SON MUY BAJOS COMPARADOS CON LA CALLE DE ASFALTO, DEBIDO A QUE LOS MATERIALES REQUERIDOS PARA SU CONSTRUCCION SE ENCUENTRAN DENTRO DEL MUNICIPIO, ASI COMO TAMBIEN SE ENCUENTRA MANO DE OBRA CALIFICADA PARA SU CONSTRUCCION. CASO CONTRARIO SI FUERA CON CARPETA ASFALTICA POR CUESTIONES DE RENTA DE MAQUINARIA PARA LA APLICACION Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFALTICA POR QUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA ASFALTICA, ELEVA EL COSTO Y EL MANTENIMIENTO SERIA MAYOR, ADEMAS QUE SE TENDRIA QUE CONTRATAR MANO DE OBRA AJENA AL MUNICIPIO YA QUE SE NECESITA DE MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA SU CONSTRUCCION Y TAMBIEN ELEVA EL COSTO DEL PROYECTO CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO.

*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

SE PAVIMENTARÁ LA CALLE RUMBO AL PANTEON DE LA LOCALIDAD MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA, PRIMERO SE AMPLIARÁ LA CALLE LOS PRIMEROS 80 METROS, POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRA UN MURO DE CONTENCIÓN A BASE DE PIEDRA BRAZA, UNA VEZ TERMINADO EL MURO SE RELLENARA Y COMPACTARA CON MATERIAL TEPETATE DEL BANCO "LOS GARAY" EN LOS 120 METROS LINEALES POR 4 METROS DE ANCHO, SE COCONSTRUIRÁ UNA GUARNICION DE CONCRETO EN EL LADO IZQUIERDO DE LA CALLE MEDIDAS DE 15 X 20 X 25 CM Y POR ULTIMO SE PAVIMENTARA CON CONCRETO HIDRAULICO CON UNA RESISTENCIA DE F'C=200 KG/CM2 DE 15 CM DE ESPESOR REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA.



Descripción de los componentes

Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRAFICO. INCLUYE MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA; DESPALME a MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR EN MATERIAL II TODAS LAS ZONAS	495.50	64.99	32,203.9
MURO DE CONTENCIÓN	EXCAVACION A MANO, MATERIAL SECO TIPO II, TODAS LAS ZONAS, INCLUYE: AFINE DE TALUDES Y FONDO, EXTRACCION DE REZAGA A BORDE, TRASPALEOS, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA; EXCAVACION DE 0.00 A 2.00 M. DE PROFUNDIDAD. (MEDIDO COMPACTO); PLANTILLA DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA $f'c= 100$ KG/CM2. DE 5 cm. DE ESPESOR PROMEDIO; INCLUYE: ELABORACION DE CONCRETO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA; CIMIENTOS DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA BRAZA ASENTADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5; INCLUYE: ACARREO DE MATERIAL A LA PRIMERA ESTACIÓN, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA; MURO DE PIEDRA BRAZA, ACABADO COMUN ASENTADO CON MORTERO CEMENTO - ARENA 1:5; INCLUYE: ACARREO DE MATERIAL A LA PRIMERA ESTACION, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA	13.60	4,883.87	66,420.6

PAVIMENTO	<p>009-D.03 EXCAVACIONES: B) EN AMPLIACIÓN DE CORTES: 2) EN MATERIAL B; 009-D.03 EXCAVACIONES: B) EN AMPLIACIÓN DE CORTES: 3) EN MATERIAL C; ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. (MEDIDO COMPACTO); ADQUISICIÓN DE MATERIAL TEPETATE PARA RELLENO, PROVENIENTE DE BANCO "LOS GARAY" (L.A.B.) . UBICADO EN LA LOCALIDAD DE EL BONIGU, MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. INCLUYE: CARGA; ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES ASFALTICOS Y PETREOS SELECCIONADOS PARA LA CONSTRUCCION DE SUB-BASES Y BASES HASTA EL SITIO DE LA OBRA. (MEDIDO COMPACTO); ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES ASFALTICOS Y PETREOS SELECCIONADOS PARA LA CONSTRUCCION DE SUB-BASES Y BASES HASTA EL SITIO DE LA OBRA. (MEDIDO COMPACTO); 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 2) PARA 90%; 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN; RELLENO COMPACTADO CON BAILARINA AL 90 % PROCTOR; INCLUYE: INCORPORACION DE HUMEDAD, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. (NO INCLUYE: MATERIAL INERTE COMPACTABLE); TERMINANDO ESTOS TRABAJOS SE INICIA CON LA CONSTRUCCION DE GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150 \text{ KG/CM}^2$, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 25 cm., SIN ARMAR; INCLUYE: TRAZO Y NIVELACIÓN, CIMBRA METÁLICA, ACABADO ESCOBILLADO, ELABORACIÓN DE CONCRETO, LIMPIEZA FINAL, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA; PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200 \text{ KG/CM}^2$ DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, INCLUYE: ELABORACIÓN DE CONCRETO, CIMBRA METÁLICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA, DESCIMBRADO, ACARREOS DE MATERIAL PARA ELABORAR CONCRETO, LIMPIEZA FINAL DE OBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.</p>	480.00	1,187.28	569,893.1
-----------	---	--------	----------	-----------

MAMPARA	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. A BASE DE LAMINA CALIBRE 18, CON BASTIDOR DE ANGULO DE 1½" x 1/8", CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ANGULO DE 1½" x 1/8" AHOGADO AL PISO 60 cm. Y 1.17 m. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL COLOCADO EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DANDO UN MARGEN DE 10 cm. EN LOS EXTREMOS, EL TAMAÑO DEL LOGOTIPO SERA DE 54 X 62 cm. EL FONDO SERA EN PINTURA DE ESMALTE COLOR BLANCO COMEX, PREVIA APLICACIÓN DE PRIMARIO ANTICORROSIVO, LOS DATOS DE LA MAMPARA Y COLORES SERÁN LOS INDICADOS POR LA SUPERVISIÓN; INCLUYE: MATERIALES MENORES DE CONSUMO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO.	1.00	7,797.00	7,797.0
Total		990.10	13,933.14	676,314.6
		Deducciones:	IVA 16%	108,210.35
			Gran Total:	784,525.01

Aspectos Técnicos:

LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMATIVA DE LA SCT.

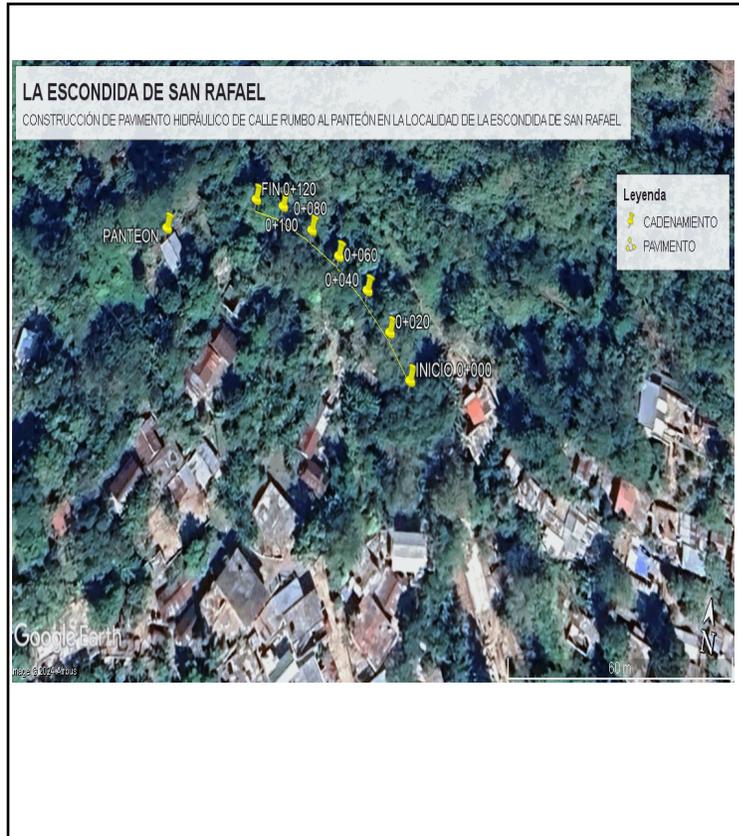
Aspectos Ambientales:

DE ACUERDO CON LA CIRCULAR SEMARNATH/DGNA-021 DE FEHA 04-01-2023, NO APLICA DICTAMEN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL.

Aspectos Legales:

LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE RUMBO AL PANTEÓN NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DE LA VIALIDAD Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES.

Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.251830	-99.016038	0+000 INICIO
21.251907	-99.016110	0+020
21.251975	-99.016189	0+040
21.252026	-99.016285	0+060
21.252064	-99.016375	0+080
21.252097	-99.016471	0+100
21.252097	-99.016554	FIN 0+120
21.251997	-99.016802	PANTEÓN

Análisis de la Oferta:

ESTADO FISICO: ACTUALMENTE LA VIA PRINCIPAL DE COMUNICACION A LA LOCALIDAD ES UN ACCESO PAVIMENTADO DE CONCRETO HIDRAULICO, EN BUENAS CONDICIONES, SEGURO Y DE BUENA CALIDAD. PERMITE A LA CIUDADANIA EL LIBRE TRÁNSITO DE VEHICULOS Y PEATONES, SIN RIESGO / SUFRIR ALGUN PERCANCE, CON LO QUE SE CUBRE LA DEMANDA DE LOS HABITANTES.

CALLE :

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+120.00

LONGITUD: 120.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 480.00 M2

TIPO DE SUELO: PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO

NUMERO DE CARRILES: 1

TIPO DE SUELO: CONCRETO HIDRAULICO

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 40 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 10 SEGUNDOS

IRI: 4

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE Y ELECTRIFICACION.

Análisis de la Demanda:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 448 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 18,143 HABITANTES

TDPA: 20 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%,VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

CON LA EJECUCION DE ESTA OBRA SE BENEFICIARA EN GRAN MANERA A LA POBLACION DE ESTA COMUNIDAD, YA QUE PERMITIRA UN MAYOR AFORC VEHICULAR CON MAS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS CONTANDO CON UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MAS AMPLIA Y SEGURA LO QUE CONLLEVARA A AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE GARANTIZANDO ASI LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS HABITANTES, ESTE PROYECTO INCREMENTARA EN GRAN MANERA LA SEGURIDAD DE LA LOCALIDAD DE LA ESCONDIDA DE SAN RAFAEL Y DE SUS HABITANTES, ASI COMO TAMBIEN CON ESTE PROYECTO SE PODRA CREAR FUENTES DE EMPLEO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA AL CONTARTAR LA MANO DE OBRA A PERSONAS DE LA MISMA LOCALIDAD.

Metas/Beneficiario

Metas

Tipo de Población:	K-Habitantes
Tipo de Beneficiario:	1-Habitantes
Unidad:	METRO CUADRADO
Cantidad:	480

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	226	222
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	226	222
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	90	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	83	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	90	BUENA	
Salud	82	BUENA	95	BUENA	
Educación	86	BUENA	83	BUENA	

Indicador de Carencias:

NINGUNO

VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE RUMBO AL PANTEÓN EN LA LOCALIDAD DE LA ESCONDIDA DE SAN RAFAEL	M-480.00	\$ 784,525.01	ÚNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO.	480	\$ 78,000.00	UNA VEZ CADA 10 AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS Y CON SERVICIOS MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA Y LA SEGURIDAD PUBLICA DE TODA LA POBLACION, ASI COMO TAMBIEN SE MEJORA LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO TENIENDO UN AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO Y EL SUMINISTRO DE VIVERES.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONÓMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

IX. Consideraciones Generales

CON LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE CALLE RUMBO AL PANTEON EN LA LOCALIDAD DE LA ESCONDIDA DE SAN RAFAEL SE CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO QUE CONSIDERA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL COMO UNA ACTIVIDAD PREPONDERANTE PARA EL BIENESTAR Y DESARROLLO DE LOS DIFERENTES SECTORES DE LA SOCIEDAD. DICHO PROYECTO TENDRA UN IMPACTO POSITIVO YA QUE SE CONTARA CON UNA VIALIDAD EN CONDICIONES OPTIMAS QUE BRINDARA UN MEJOR SERVICIO Y SOBRETUDO MAS SEGURO A LOS HABITANTES QUE POR AHI TRANSITEN, MEJORANDO SU CALIDAD DE VIDA Y TAMBIEN SU ECONOMIA SERA BENEFICIADA YA QUE EL COMERCIO AUMENTARA DENTRO DE LA LOCALIDAD, ASI MISMO COMBATIRA EL REZAGO SOCIAL Y HUMANO ADEMÁS DE IMPULSAR EL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE PISAFLORES, DANDO CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO.

Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Área responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores

INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - Pisaflores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo